



Panel A

La ciudad intermedia como «Captura de Valor» y sus ciudadanos como impulsores del crecimiento económico

Viernes, 6 de julio - 10:30-11:45

El Foro de CGLU sobre Ciudades Intermedias es un proceso de consulta y desarrollo de políticas que culmina en un evento cada dos años. El Foro, concebido como un proceso político, está dirigido por la Ciudad de Chefchaouen con el apoyo de un grupo central de ciudades intermedias.

Como preparación para el primer Foro Mundial de Ciudades Intermedias, se llevaron a cabo una serie de Foros Regionales. Los diálogos que tuvieron lugar durante estas reuniones, condujeron a la identificación de desafíos y oportunidades para las ciudades intermedias como actores clave para el desarrollo sostenible y su papel particular en la localización de las diferentes agendas globales (Acuerdo de París, Agenda 2030, Marco Sendai, Nueva Agenda Urbana).

Una serie de temas clave y recomendaciones fueron identificados, y proporcionan la base para las discusiones temáticas que tendrán lugar durante el Foro. Los resultados clave de estas sesiones se incluirán en la Carta de las ciudades intermedias del mundo.

Muchos de los retos a los que se enfrentan las ciudades intermedias en los procesos de implementación están directamente vinculados al crecimiento económico, generalmente bajo principios macroeconómicos, que no tienen presentes las capacidades y realidades específicas a nivel local.

El espíritu de la Agenda 2030 tiene como objetivo un crecimiento equitativo basado en el desarrollo humano sostenible: los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) 1, 2 y 4 dan la máxima importancia a las personas y su desarrollo. En consonancia con esto, es fundamental tener en cuenta nuevos modelos económicos que estén más cerca de las realidades de los ciudadanos, su potencial y talento.

Posibles preguntas y recomendaciones

1. El atractivo de las ciudades intermedias

- La movilidad es un reto para las ciudades intermedias: abordar este tema de una manera sostenible generaría un «crecimiento verde» y facilitaría los intercambios y una re-estructuración de los mercados y las inversiones con esta etiqueta de «crecimiento ecológico».
- La adaptación local de la Agenda 2030 es una oportunidad para renovar y revitalizar las estrategias de participación ciudadana y un diálogo público-privado que aproveche las inversiones públicas y privadas.
- Las ciudades intermedias necesitan incentivos para atraer inversiones, especialmente inversiones verdes, que fomenten la promoción de un desarrollo económico y social sostenible.
- Las medidas fiscales a menudo obstaculizan las inversiones en las ciudades intermedias. Con el fin de fomentar el crecimiento de las ciudades intermedias y sus territorios, deben ponerse en marcha una serie de medidas financieras y fiscales especiales.



PROPUESTAS:

Movilidad

- *Desarrollar planes de movilidad sostenible a corto, medio y largo plazo para ciudades intermedias que tengan en cuenta la conectividad dentro del sistema nacional de ciudades. Los planes de movilidad coordinada mejoran la accesibilidad para todos.*

Apoyar la exención fiscal de las inversiones verdes en las ciudades intermedias y sus territorios para aprovechar el crecimiento económico a nivel nacional:

- *Simplificar la forma en que se establecen los impuestos locales para tener más en cuenta el contexto real de las ciudades intermedias.*
- *Dado que la población urbana está creciendo, especialmente en ciudades intermedias, es necesaria una mayor proporción de los recursos públicos.*

Finanzas municipales

- *Crear coaliciones de base amplia que exploren los instrumentos financieros innovadores y el capital disponible para los gobiernos locales en la promoción de un desarrollo sostenible. Trabajar sobre los tres pilares de la financiación municipal: Fuentes de ingresos propias (eficiencia, flotabilidad), Relaciones fiscales intergubernamentales (racionales y previsibles) y Marco de préstamos (de acceso abierto y basado en criterios).*

Diálogo entre las metrópolis y las ciudades intermedias

- *Generar un diálogo entre las metrópolis y las ciudades intermedias para la puesta en marcha de las agendas globales y hacia la creación conjunta de un desarrollo sostenible a nivel local.*
- *Incentivar las inversiones de las metrópolis en las ciudades intermedias, no sólo en la periferia, sino también en el interior.*

2. Políticas de migración para ciudades intermedias

- *Las estrategias para la gestión de la migración tienen el potencial de convertirse en una fuerza impulsora para el desarrollo de ciudades intermedias, siempre que ofrezcan un entorno propicio que permita a las ciudades intermedias afrontar estos desafíos.*
- *Cuando se trata de temas relacionados con la migración, las ciudades intermedias se enfrentan a la cuestión de la inclusión de las comunidades de migrantes. Las experiencias locales abordan estas cuestiones de diferentes maneras, y estas deben contemplarse como enfoques innovadores, con gran potencial para ser compartidos e incorporados a políticas y programas a nivel nacional, especialmente teniendo en cuenta la escala de la ciudad y su proximidad a los ciudadanos, facilitando la inclusión de los emigrantes.*

PROPUESTAS:

Compromiso a nivel internacional

- *A nivel internacional: vigilar y evaluar los flujos de migración, facilitar el desarrollo/la certificación y acreditación de capacidades. Mejorar el acceso a los servicios públicos esenciales, por ejemplo, educación, salud y vivienda.*
- *Generar un fondo específico a nivel continental o internacional gestionado en el marco de un diálogo multinivel para ciudades intermedias para este asunto específico.*
- *Desarrollar una ciudadanía urbana basada en procesos participativos como herramienta de inclusión para integrar a los grupos vulnerables, incluidos los migrantes, a través de crear conjuntamente y compartir los valores esenciales y el ADN de la ciudad.*



Se deben establecer compromisos a nivel nacional para:

- *Garantizar la inclusión de los migrantes en las ciudades intermedias. Mecanismos a varios niveles con respecto a la gestión de la migración, reforzando el papel de las ciudades intermedias.*
- *Garantizar a los gobiernos locales de ciudades intermedias las condiciones adecuadas a nivel de planificación administrativa y estratégica que les permita convertirse en «receptores», en base a su proximidad con los ciudadanos y la escala de la ciudad.*

3. Combatir la informalidad en las ciudades intermedias

- Son necesarios incentivos para la transición de los proveedores de la informalidad a la economía formal.
- Se necesitan medidas nacionales que reduzcan los impuestos sobre las actividades informales y los transformen en «empresarios individuales», mediante la desgravación fiscal específica para ciudades intermedias.
- Las ciudades intermediarias necesitan estrategias que generen un espacio seguro y productivo que sea atractivo para los vendedores ambulantes.
- Las ciudades intermedias se beneficiarían de estrategias «macro» que permitan un rendimiento «micro», que genere bienestar, ingresos, salud y calidad de vida para todos los habitantes.
- La adaptación local del ODS 1: «erradicar la pobreza en todas sus formas en todo el mundo», presenta una oportunidad para el desarrollo humano a nivel local.
- Las ciudades intermedias puede ayudar a dirigir la iniciativa empresarial individual hacia una economía estructurada.
- Las ciudades intermedias pueden ofrecer al empresario individual las condiciones para que crezca en un mercado global y se conecte a los mercados internacionales estructurados, basándose en la conectividad y la innovación.

PROPUESTAS:

- *Desarrollar estrategias nacionales a nivel nacional, basadas en tecnologías innovadoras que conecten la actividad empresarial local entre diferentes ciudades intermedias en un sistema nacional urbano conjunto, y entre ciudades intermedias a nivel mundial.*
- *Generar un valor a la cadena de suministro de productos a través de diferentes tipos de ciudades intermedias (es decir, desde las zonas rurales a la costa, a metrópolis y periferias) basándose en la actividad empresarial local.*
- *A nivel nacional: políticas que evalúen y den soporte a las cadenas de suministro entre la economía formal e informal para conocer mejor la economía de la ciudad, y facilitar la estandarización, calidad y normas laborales, especialmente para las mujeres y los niños.*